



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

DENOMINAZIONE GARA **8° RALLY DUE VALLI HISTORIC**

DATA **19 – 20 LUGLIO 2013**

ZONA **2**

ISCRIZIONE

A CALENDARIO

Rally Nazionale

Rally Naz.ENPEA

Rally Internazionale

VALIDITA'

Senza validità

Titoli Nazionali

Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE/TIPOLOGIA **4° DUE VALLI CLASSIC - REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	VERONA	19/06/2013	08.00
Chiusura (2)	VERONA	12/07/2013	12.00
Road Book			
Distribuzione (3)	SAN GIOVANNI ILARIONE SALA CIVICA – PIAZZA ALDO MORO,5 VERONA-ACI-V. VALVERDE 34	13/07/2013 DAL 15 AL 18/07/12	08.30 – 12.30 8.30 – 12.30 14.00 – 16.00
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie (4)		13/07/2013 19/07/2013	09.00 – 18.00 09.00 – 18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	ILLASI - MUNICIPIO	19/07/13	16.00 – 21.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	ILLASI – MUNICIPIO	19/07/13	15.00
Verifiche sportive ante gara (6)			
	ILLASI – MUNICIPIO	19/07/13	16.00 – 21.00
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'	19/07/13	16.30 – 21.30
<u>N.B. – Le verifiche antegara saranno regolamentate con pubblicazione delle fasce d'orario sul sito della gara www. rallyduevalli.it dopo la chiusura delle iscrizioni</u>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	ILLASI – MUNICIPIO	19/07/13	22.00
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
	NON PREVISTO		
Parco Partenza (8)			
	NON PREVISTO		
Partenza	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'	20/07/13	9.00

Arrivo	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'	20/07/13	18.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	ILLASI – MUNICIPIO	20/07/13	18.15
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	SEGUE CIRCOLARE	20/07/13	
Classifiche (pubblicazione)	ILLASI – MUNICIPIO	20/07/13	20.00
Premiazione	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'	20/07/13	20.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	ILLASI – MUNICIPIO	19/07/2013 20/07/2013	15.00 – 22.00 08.00 – 21.00
Sala Stampa (10)	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'	19/07/2013 20/07/2013	15.00 – 22.00 08.00 – 22.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	ILLASI – MUNICIPIO		
Parco chiuso (ubicazione)	ILLASI - PIAZZA LIBERTA'		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, in affiancamento con la ACI VERONA SPORT asd indice e organizza, il Rally Nazionale/Internazionale (19) 8° RALLY DUE VALLI HISTORIC valevole per CAMPIONATO ITALIANO RALLIES AUTOSTORICHE – CHALLENGE RALLIES AUTOSTORICHE 2013 – TROFEO A112 ABARTH 2013.

Il Rally si svolgerà nella data del 19 – 20 LUGLIO 2013

2.2 Comitato Organizzatore (13)

ZUMERLE PIETRO

qualifica **PRESIDENTE**

BOLDRINI MASSIMILIANO

qualifica **CONSIGLIERE**

MION PAOLO

qualifica **CONSIGLIERE**

2.3

Direttore di Gara

RIVA ALBERTO

Licenza n. **20845**

(aggiunto) ROBASSA WALTER

(14) Licenza n. **21882**

Commissari Sportivi

(CSN) (15) PRISCO GIUSEPPE

Licenza n. **22240**

FATTORELLI STEFANO

Licenza n. **30153**

TOSADORI UMBERTO

Licenza n. **16804**

Commissari Tecnici

(CTN) (15) SMANIO DARIO

Licenza n. **16631**

BUSOTTI GIOVANNI

Licenza n. **46668 - LOMBARDIA**

BONADIMANI OSVALDO

Licenza n. **209964 - VENETO**

BRAGA MARCO

Licenza n. **222231 - VENETO**

CHELLINI FRANCESCO

Licenza n. **82903 - VENETO**

CHESSA SEBASTIANO

Licenza n. **202403 - VENETO**

Addetto relazioni con i concorrenti

CACEFFO ANGELO

Licenza n. **16623 - VENETO**

GABURRO ENRICO

Licenza n. **75450 - VENETO**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

BOLDRINI MASSIMILIANO

Licenza n. **201146 - VR**

Medico di Gara

A CURA MEDICO FEDERALE – SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. **51298 - VR**

SEGALA ELENA (Segretaria Collegio CC.SS)

Licenza n. **245847 - VR**

Verificatori Sportivi

MARZOTTO LOREDANA

Licenza n. 202533 - VI

NICOLIS VANESSA

Licenza n. 236730 – VR

OLIVIERI LAURA

Licenza n. 36613 – VR

RUBERTI MARTA

Licenza n. 217341 - VR

VANZANI SARA

Licenza n. 51346 – VR

Verificatori Tecnici

CUCHETTO MARCO

Licenza n. 201145 - VR

Apripista

000 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

00 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

0 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

(8) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) CRONOCAR SERVICE Licenza n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VR – MN – BS – FE – VI - TN

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BELLAMOLI MATTEO

2.5 Osservatore CSAI (15)

IN ATTESA DESIGNAZIONE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) ILLASI - VR

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso, Km. 252,53 e delle Prove Speciali Km. (19) 80,83

Numero dei Controlli Orari 15 e delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver/ non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: MEDIA SUPERIORE AGLI 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche previste dalla N.S. 14, in possesso dei documenti sportivi indicati alla N.S. 14, Cap. I, art. 5.1, appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

gruppo 4 (GTS)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

Saranno inoltre ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla N.S. 21,Cap. I, art.3, così suddivise:

	RAGGRUPPAMENTO J1	RAGGRUPPAMENTO J2
GRUPPO N	CLASSE fino 1150 cc. J1-N0 CLASSE fino 1400 cc. J1-N1 CLASSE fino 1600 cc. J1-N2 CLASSE fino 2000 cc. J1-N3 CLASSE oltre 2000 cc. J1-N4	CLASSE fino 1150 cc. J2-N0 CLASSE fino 1400 cc. J2-N1 CLASSE fino 1600 cc. J2-N2 CLASSE fino 2000 cc. J2-N3 CLASSE oltre 2000 cc. J2-N4
GRUPPO A	CLASSE fino 1150 cc. J1-A0 CLASSE fino 1400 cc. J1-A5 CLASSE fino 1600 cc. J1-A6 CLASSE fino 2000 cc. J1-A7 CLASSE oltre 2000 cc. J1-A8	CLASSE fino 1150 cc. J2-A0 CLASSE fino 1400 cc. J2-A5 CLASSE fino 1600 cc. J2-A6 CLASSE fino 2000 cc. J2-A7 CLASSE oltre 2000 cc. J2-A8
GRUPPO B	CLASSE fino 1600 cc. B1 CLASSE oltre 1600 cc. B2	

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 19/06/2013

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO - VIA VALVERDE 34 - 37122 - VERONA** entro il (2) 12/07/2013 - ORE 12.00, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere, raccomandata A.R. o mail all'indirizzo info@rallyduevalli.it

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 120 iscrizioni (o più fino comunque al raggiungimento massimo di 170 equipaggi compresi gli iscritti alle gare di RALLY AUTO CLASSICHE e regolarità sport abbinata "4° Due Valli Classic")

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

CILINDRATA FINO A 1300 CC (1400 cc per rag. J1 e J2)	EURO 430 + IVA 21 % = EURO 520,30
CILINDRATA DA 1301 CC A 2000 CC	EURO 480 + IVA 21 % = EURO 580,80
CILINDRATA OLTRE 2000 CC	EURO 540 + IVA 21 % = EURO 653,40
TROFEO 112 ABARTH	EURO 340 + IVA 21 % = EURO 411,40

NB:Le tasse di iscrizione comprendono n. 2 cene per equipaggio.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: ([segue circolare informativa](#)) (vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (9)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata ~~all'interno dei parchi di assistenza e/~~ nei tratti di percorso indicati nel road book ~~(in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza)~~. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

ILLASI – PIAZZA LIBERTA'

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza

autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – **J1 - J2** separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- **Femminile (comprendente in modo unitario le classifiche dei raggruppamenti J1 e J2)**
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: **EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA – TROFEO A112 ABARTH – CHALLENGE RALLY AUTOSTORICHE**

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento (**esclusi raggr. J1 e J2**)

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – **Ragg. J1 – Ragg J2**)
- **Trofeo al vincitore assoluto (considerando unitamente 1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg.)**
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato **interamente femminile (considerati unitamente i ragg. 1°, 2° e 3°)**
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato **interamente femminile (considerati unitamente i ragg. J1 e J2)**
- Classifica Scuderie: alla prima classificata (**considerati unitamente i ragg. 1°, 2° e 3°**)
- **1° EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA (considerati unitamente tutti i ragg.)**
- **1° 2° 3° classif. TROFEO A112 ABARTH**
- **CHALLENGE RALLY AUTOSTORICHE - 1° class. CL 1300, 1° class. CL 1600, 1° class. CL 2000 (considerati insieme 1°, 2° e 3° ragg.)**

~~I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.~~

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 19-20 luglio 2013
denominato **8° RALLY DUE VALLI HISTORIC**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **salvo quanto evidenziato con caratteri in rosso**

ZUMERLE PIETRO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

RIVA ALBERTO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

ZUMERLE PIETRO

Per la Delegazione Regionale (31)

CAPUZZO PATRIZIA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o Rally Auto Classiche, il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o rally auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome